

# **BEC 3,5A**

## **Stabilizator low-dropout 5.3V / 3.5A**

### **Opis działania**

Stabilizator „BEC 3.5A” służy do zasilania modelu z pakietu 2 celi Li-Po. Napięcie wyjściowe jest ustalone na poziomie 5.3V. Jest to napięcie bezpieczne dla odbiorników i serw stosowanych w modelarstwie, równocześnie zapewniające dużą moc oraz prędkość pracy serwomechanizmów.

Zastosowanie akumulatora Li-Po do zasilania układu „BEC 3.5A” pozwala uzyskać źródło zasilania o znikomym współczynniku samorozładowania i dużej pojemności przy zachowaniu małej masy.

### **Specyfikacja**

Napięcie zasilające : 6,0 - 8,5V (akumulator 2s Li-Po)

Napięcie wyjściowe: 5,3V

Prąd ciągły: do 3,5V

Prąd chwilowy: max 5A

Urządzenie zaopatrzone jest w radiator, którego nagrzewanie się jest normalnym objawem poprawnej pracy. Radiator koniecznie powinien mieć kontakt z chłodnym powietrzem, więc urządzenie należy umieścić w miejscu w miarę możliwości przewiewnym. W żadnym wypadku nie należy go zabudowywać w niewielkiej, zamkniętej przestrzeni. Niedopuszczalne jest zatem jego owijanie, zaklejenie itp.

### **Uwagi końcowe**

1. Producent nie bierze odpowiedzialności za nieprawidłową pracę urządzenia wynikającą z jego ewentualnego przegrzania. Po wybraniu miejsca do zamontowania urządzenia koniecznie należy sprawdzić, czy chłodzenie radiatora jest wystarczające. W tym celu wystarczy zmontować model na ziemi i przez czas kilku minut poruszać serwami jak w czasie normalnego lotu. Jeśli po takim zabiegu radiator jest na tyle gorący, że parzy w palce ( $T > \text{ok. } 80^{\circ}\text{C}$ ) oznacza to, że jego chłodzenie jest niewystarczające albo pobór prądu jest za duży.
2. Urządzenie zostało zaprojektowane do pracy z akumulatorem 2 celi Li-Po (napięcie max 8,5V). Zasilanie wyższym napięciem jest niewłaściwe, powoduje to niepotrzebne nadmierne nagrzewanie radiatora i obniżenie wartości dopuszczalnego prądu.
3. Nadmierne rozładowanie akumulatorów Li-Po jest niedopuszczalne z kilku powodów:
  - możliwość uszkodzenia akumulatora,
  - niebezpieczna w skutkach utrata kontroli nad modelem.Dlatego zaleca się równoczesne stosowanie wskaźnika stanu akumulatora z sygnalizacją z powietrza konieczności awaryjnego lądowania.